



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 14]

नई दिल्ली, बुधस्पतिवार, फरवरी 20, 2003/फाल्गुन 1, 1924

No. 14]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 20, 2003/PHALGUNA 1, 1924

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 19 फरवरी, 2003

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 19th February, 2003

सं. टीएएमपी/39/2002-सीएचपीटी.—इस प्राधिकरण ने चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) के दरमान के सामान्य संशोधन संबंधी मामला सं. टीएएमपी/39/2002-सीएचपीटी में 5 अक्टूबर, 2002 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश और सीएचपीटी के दरमान (संशोधित) भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग III, खंड 4) में 9 अक्टूबर, 2002 को राजपत्र सं. 229 द्वारा अधिसूचित किए गए थे।

2. यह देखा गया है कि 9 अक्टूबर, 2002 को अधिसूचित किए गए समेकित दरमान में घाट किराया प्रभारों संबंधी अनुसूची की टिप्पणी 7 (घ) में कुछ वास्तविक त्रुटियाँ हुई हैं। अनुसूची 2.2.1-घाट किराया प्रभार के अधीन वर्तमान टिप्पणी 7 (घ) में बताया गया है कि टिप्पणी 5 और 6 में विनिर्दिष्ट अतिरिक्त घाट किराया प्रभार 'बेकार पड़े घाटों का पोर्ट की सुविधा से इस्तेमाल' करने पर लागू नहीं होंगे। 'सुविधा' इस शब्द को हटाकर उसके बदले 'सहमति' शब्द लिया जाए। तदनुसार घाट किराया प्रभार अनुसूची 2.2.1 के तहत टिप्पणी 7 (घ) को हटाकर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाता है :—

“घ. बेकार पड़े घाट का पत्तन की सहमति से उपयोग।”

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष  
[सं. विज्ञापन/III/IV/143/02]

No. TAMP/39/2002-CHPT.—This Authority had passed an Order on 5 October, 2002 in case No. TAMP/39/2002-CHPT relating to the general revision of the Scale of Rates of the Chennai Port Trust (CHPT). This order and the (revised) Scale of Rates of the CHPT were notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III, Section 4) on 9 October, 2002 vide Gazette No. 229.

2. It has been noticed that some genuine mistakes have occurred in the consolidated Scale of Rates notified on 9 October, 2002 at note 7(d) in the Schedule relating to berth hire charges. The existing note 7(d) under Schedule 2.2.1 berth hire charges prescribes that the additional berth hire charges specified at note 5 & 6 shall not be levied for 'Usage of idle berth with Port's convenience'. The word 'convenience' is to be replaced by word 'concurrence' and accordingly the note 7(d) under Schedule 2.2.1 berth hire charges is deleted and substituted as follows :

“d. Usage of idle berth with Port's concurrence.”

A. L. BONGIRWAR, Chairman  
[No. ADVT/III/IV/143/02]